CLA-VAL™

— MODELO — **81-02/681-02**

Válvula Anti-Retorno

INTRODUCCIÓN

La válvula Anti-Retorno modelo 81-02/681-02 es una válvula de control automático diseñada para cerrar herméticamente cuando la presión de salida excede la presión de entrada. Es operada hidráulicamente, controlada por piloto, válvula en globo o ángulo tipo diafragma. Cuando ocurre un regreso de flujo, la presión alta de salida es llevada dentro de la cubierta a través de una de las líneas de control y la válvula cierra herméticamente. Con la reanudación a la presión normal, el flujo de la cámara es expulsado a través de la otra línea de control. La válvula se abre para que fluya el liquido. Esta válvula esta equipada con controles de velocidad de apertura y cierre ajustables .

INSTALACIÓN

1. Deje suficiente espacio alrededor de la válvula para hacer ajustes y servicio.

2. I Es recomendable instalar válvulas de compuerta o de bloqueo en ambos lados de la válvula 81-02 / 681-02 y facilitar el aislamiento de la misma para mantenimiento preventivo.

NOTA: ANTES DE INSTALAR VÁLVULAS, LAS TUBERÍAS DEBEN SER DRENADAS DE TODO TIPO DE ASTILLAS, SARRO Y OBJETOS EXTRAÑOS

3. Coloque la válvula en línea a través del flujo de la válvula en dirección indicada sobre el plato de entrada o las flechas de flujo. Revise todos los accesorios para una apariencia propia y verifique daños aparentes. Asegúrese que los tornillos o tuercas de la tapa estén apretados.

4. Las válvulas Cla-Val operan con máxima eficiencia cuando son montadas en tubería horizontal con la tapa hacia arriba; sin embargo, otras posiciones son aceptables. Debido al tamaño, peso de la tapa y los componentes internos de válvulas de 6" y mayores, la instalación con la tapa hacia arriba es aconsejable. Esto hace muy fácil y accesible la inspección periódica de las partes internas.

5. Debe tener precaución en la instalación de esta válvula y asegurarse de que no se presente acción galvánica o electrolítica, el uso apropiado de accesorios y empaques dieléctricos son requeridos cuando se utilizan metales diferentes en la instalación.

OPERACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

1. Un indicador de posición de válvula X101 Cla-Val debe ser instalado en el puerto central de la tapa para proveer un indicio visual del movimiento de la válvula durante la puesta en marcha.

2. Cierre las dos válvulas de control de velocidad girándolas totalmente en sentido de las manecillas del reloj. Abra las válvulas girándolas en sentido inverso a las manecillas del reloj de 1/4 a 1/2 para un ajuste inicial.

3. Con la presión en las líneas de control, abra lentamente las válvulas de bloqueo en ambos lados de la válvula principal Anti-Retorno 81-02/681-02. Cuidadosamente afloje el tapón NPT central en la tapa de la válvula Hytrol, o la válvula de ventilación del indicador X101 (si esta instalado), y ventile el aire en la válvula. Apriete el tapón o válvula después de ventilar todo el aire.

4. Para la revisión del funcionamiento de la válvula, reduzca la presión en la entrada de la válvula y esta cerrara. Incremente la presión de entrada en la válvula hasta que sea mayor a la de salida y esta abrirá.

5. La velocidad de apertura y cierre de la válvula principal son controladas por las válvulas de control de velocidad. El control de apertura estará en la mas pequeña de las dos líneas de control.

MANTENIMIENTO

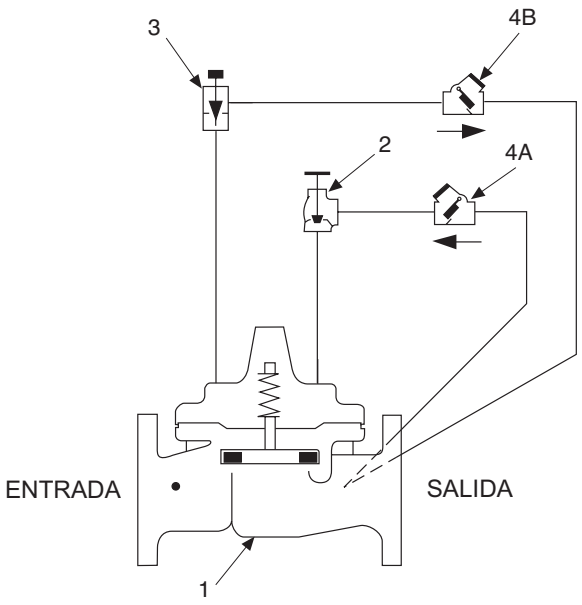
1. Las válvulas y controles Cla-Val requieren un mínimo de mantenimiento sin lubricantes o empaquetaduras. Sin embargo una inspección periódica programada debe ser establecida para determinar como el fluido afecta la eficiencia del montaje de la válvula. mínimo una vez por año

2. Procedimientos de reparación y mantenimiento de la válvula principal y los componentes de control son incluidos detalladamente en el manual del usuario. Pueden bajar de nuestra pagina en Internet (www.cla-val.com), u obtenidas contactando una oficina de ventas regional.

3. **Cuando ordene partes siempre refiérase al numero de catalogo y numero de existencia en la placa de la válvula.**

SÍNTOMA	CAUSA PROBABLE	REMEDIO
Falla al Cerrar	No hay presión en la entrada de la válvula	Revise la presión de entrada y salida, restricciones en tuberías de control
	Diafragma dañado	Reemplace el diafragma
	Ensamble del diafragma dañado Corrosión o exceso de sarro en vástago de la válvula	Desarme, limpie y pula el vástago. Reemplace partes erosionadas
	Obstrucción mecánica Objeto atorado en válvula	Retire la obstrucción
	Disco dañado	Reemplace el disco
	Asiento dañado	Reemplace el asiento
	Control de cierre cerrado	Abra el control 1/4 de vuelta
Falla al Abrir (La válvula esta diseñada para falla al cierre con diafragma dañado)	Presión insuficiente en línea	Revise la presión
	Ensamble del diafragma dañado Corrosión o exceso de sarro en vástago de la válvula	Desarme, limpie y pula el vástago. Reemplace cualquier parte defectuosa, dañada o muy erosionada
	Diafragma dañado	Reemplace el diafragma
	Control de apertura cerrado	Abra el control 1/4 de vuelta

81-02/681-02 DIAGRAMA ESQUEMÁTICO



Componentes Básicos

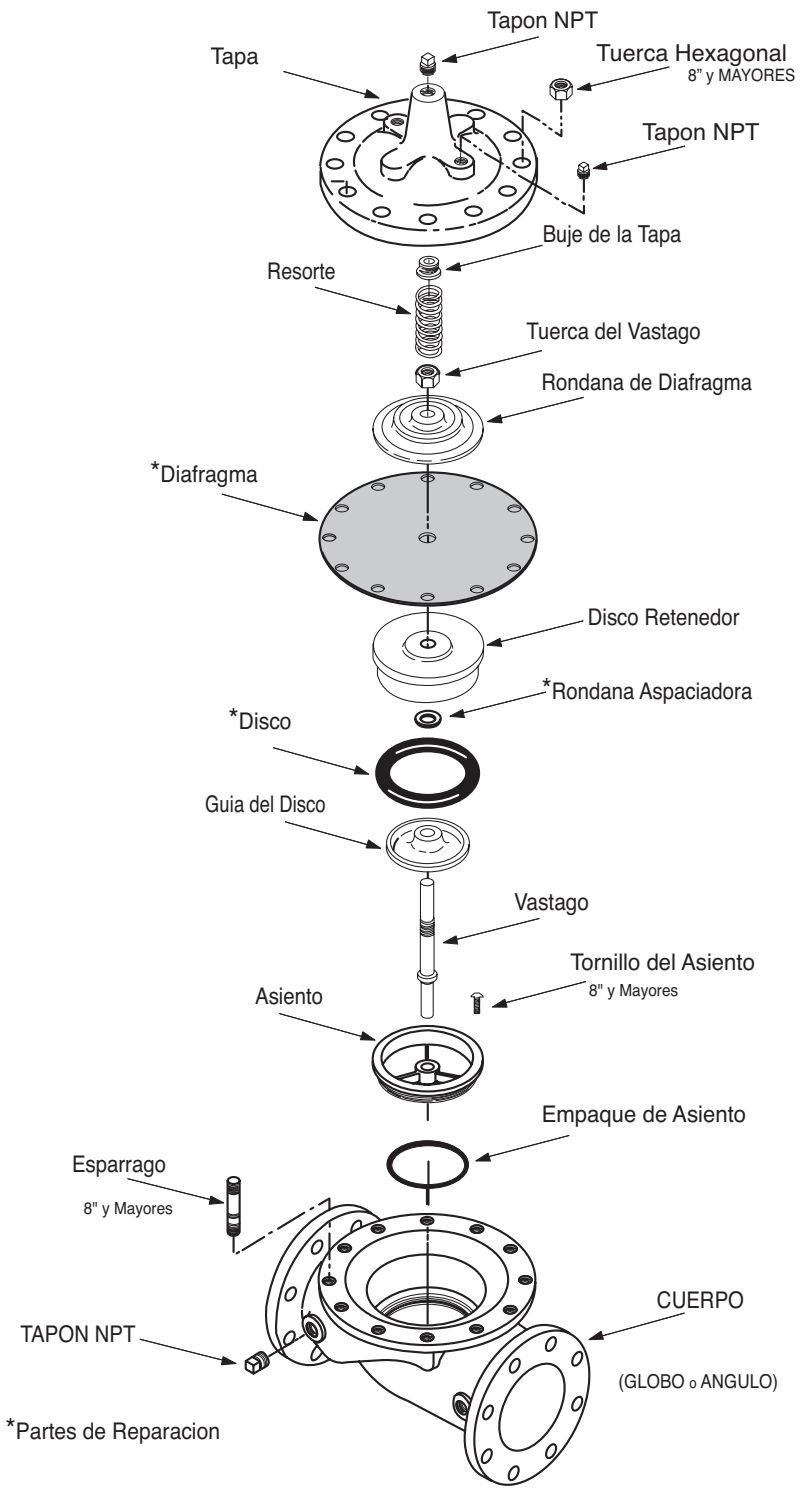
1 100-01 Hytrol (Flujo Inverso)
100-20 serie 600 Hytrol (Flujo Inverso)
2 CGA Valvula Angular (Cierre)
3 CNA Valvula de Aguje (Aperture)
4 CSC Valvula Ati-Retorno de Columpic

CGA
2.

CNA
3.

CSC
4.

1 **VALVULA PRINCIPAL HYTROL FLUJO INVERSO**



Para manuales IOM mas detalles vaya a www.cla-val.com o contacte su distribuidor regional mas cercano.

©Copyright Cla-Val 2009 Impreso en USA Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.